

2020


**GROUPAUTO
KURIER**

WYDANIE JUBILEUSZOWE

SZKOLENIA



NARZĘDZIA ONLINE



MARKETING



FLOTA



20 LAT

SIECI EUROWARSZTAT



str. 9

PRZEGLĄD W EUROWARSZTACIE:

FORD FOCUS

- HISTORIA MODELU
- KONSTRUKCJA
- WYBRANE REFERENCJE Z NASZEJ OFERTY

str. 3



WITAMY W SIECI:

 MOTOZBYT • GLOBAL GOŚCINO • AUTO ELEKTRO SERWIS
 AUTO-NAPRAWA „DAVID” • AUTO MAX • AUTO JAR • MAR-GOS

str. 16

Szkolenia on-line

str. 13-14

W okresie profilaktycznej izolacji wprowadziliśmy z powodzeniem szkolenia w formie sesji internetowej.


Jubileuszowy


str. 9

Rajd EuroWarsztat

Przygotowaliśmy dla Was coś specjalnego! Ruszyliśmy w rajd po Polsce szlakiem serwisów przynależnych do sieci! Chcemy podkreślić jak ważna jest dla nas współpraca na linii warsztat-dystrybutor-dostawca i rozdać Wam nasze jubileuszowe prezenty!



FOTELE

ZEGARY

DYPLOMY

SŁODYCZE

Pakiet ochronny

str. 11

EuroWarsztat szybko określił strategię i wypracował szereg rozwiązań łagodzących wpływ COVID-19 na biznes. Szkolimy zdalnie, pomagamy w promocji, bezpłatnie ozonujemy, bezpłatnie doposażamy w środki prewencyjne!



GROUPAUTO POLSKA JEST CZŁONKIEM GRUPY ZAKUPOWEJ GROUPAUTO INTERNATIONAL

 ADRIATIC • AUSTRIA • BELARUS • BELGIUM • BRAZIL • BULGARIA • CENTRAL • AMERICA • CZ&SK • DENMARK • FINLAND • BALTIC • STATES • FRANCE • GEORGIA • GERMANY
 GREECE • HUNGARY • IBERIA • ISRAEL • ITALY • KAZAKHSTAN • MOLDAVIA • THE NETHERLANDS • PALOP • PARAGUAY • POLAND • ROMANIA • RUSSIA • TURKEY • UK & IRELAND • UKRAINE

37 grup krajowych
70 krajów
1.000 dystrybutorów
 ciężarowych
6.700 EuroGarage
1.400 TopTruck



Zapraszamy!

Minęło 20 lat! Sieć EuroWarsztat rozwija się stabilnie będąc częścią najsilniejszych i najbardziej innowacyjnych struktur zakupowych takich jak AAG i GAI. Wiemy jak wspierać i rozwijać niezależne firmy dając im poczucie bezpieczeństwa w coraz bardziej niepewnych czasach. Najlepiej widać to teraz, kiedy prężnie funkcjonujemy w czasach pandemii.

SPIS TREŚCI:

Przeгляд	3	Promocje	15
20 lat EuroWarsztat	9	GroupAuto Flota	16
Praca w pandemii	11	Witamy w sieci	16-19
Szkolenia	13-14		



Przeгляд w Eurowarsztacie:

FORD FOCUS

Focus Mk3 jest jednym z najpopularniejszych używanych modeli kompaktowych nie tylko w Polsce, ale w całej Europie.



Na podnośniku gości Forda Focusa Mk3 w polifitingowej odsłonie. Takie samochody są wykorzystywane także w naszej flocie, więc doskonale poznaliśmy ich mocne i słabe strony.



Solidnie wykonany kokpit jest bardzo łatwy w obsłudze.



Czytelne liczniki, a między nimi wyświetlacz komputera pokładowego.



Bagażnik wersji kombi ma pojemność 490-1512 l

Gamę tworzą trzy wersje nadwoziowe – hatchback, kombi i sedan. Ostatni z wymienionych odgrywa drugoplanową rolę. W Polsce najpopularniejsze jest kombi, co oczywiście zawdzięczamy flotom. Najniższy spadek wartości mają hatchbacki, ponieważ popyt na nie jest większy niż podaż. Pięciodrzwiowe Focusy od prywatnych właścicieli za ok. 25 tys. zł w ładnym, metalizowanym kolorze sprzedają się niemal od ręki. Nadwozie niezależnie od wersji nie ma większych problemów z korozją. W niektórych Focusach jeszcze na gwarancji poprawiano powłokę lakierniczą, ale nie z powodu rdzy, tylko prześwitującego podkładu. Użytkownicy żalą się także na odklejające się uszczelki drzwi oraz płowięjące emblematy Forda, które – zamiast zdobić – szpecą samochód. Nieco gorzej auto prezentuje się pod spodem. Nawet w 2-3-letnich egzemplarzach próby odkręcenia połączeń gwintowych zawieszenia mogą się skończyć urwaniem zapieczonanej śruby, a tłumiki w wersjach benzynowych pokrywają się brązowym nalotem. Zaskakującym problemem, jest zacinająca się żaluzja chłodnicy (używane kosztują od 500 do 800 zł). To nowość zastosowana w tej generacji modelu w celu skrócenia nagrzewania się zimnego silnika. Łatwo ją uszkodzić mechanicznie, więc zamiast cieszyć, zaczyna irytować. Cały mechanizm jest sterowany elektronicznie, a kiedy się zacina – zapala się kontrolka check engine.

Wnętrze, wyposażenie

Wnętrze całkiem nieźle zdaje próbę czasu, choć nie da się ukryć faktu, że tapicerki z droższych wersji zużywają się wyraźnie wolniej od tych najtańszych. Najgorzej prezentuje się wykładzina podłogi bagażnika w odmianie kombi. Najczęściej już po roku

HISTORIA

- 2010: debiut opisywanej, trzeciej generacji Forda Focusa
- 2012: premiera wersji 1.0 EcoBoost oraz 2.0 EcoBoost (ST)
- 2014: lifting modelu, do gamy dołączają silniki 1.5 EcoBoost (benzynowy) oraz 1.5 TDCi (wysokoprężny); producent rozszerzył także gamę ST o wersję wysokoprężną 2.0 TDCi (185 KM)
- 2015: topowa wersja RS z napędem na cztery koła
- 2018: koniec produkcji Focusa Mk3, nowa generacja modelu



LEDDriving®

Retrofity LED do zastosowania off-road*

LEDDriving® HL

Kompaktowy zamiennik żarówek do świateł drogowych i mijania typu: H4, H7, HB4 i H11*

- Chłodno biała barwa do 6 000 K
- Trwałość aż do 5 000 h
- Sprawdź czy lampa pasuje do Twojego pojazdu na stronie: www.osram.com/ledcheck

LEDDriving® FL

Kompaktowy zamiennik żarówek do świateł przeciwmgłowych typu: H8, H11, H16 i H10*

- Chłodno biała barwa do 6 000 K
- Lepsza widoczność we mgle
- Montaż plug & play (lampy mają ten sam wymiar co żarówka, które zastępują)

OSRAM - tworzymy światło

OSRAM





eksploatacji w samochodach flotowych rozwarstwia się. Jasne zacieki na fotelach, które z kolei widać czasami na zdjęciach w ogłoszeniach, to ślady po deszczu, który napadał do środka np. przez uchylone okno.

Liczba poziomów wyposażenia w gamie Forda Focusa robi wrażenie, ale w praktyce różnice pomiędzy nimi nie są zbyt duże. Najbardziej budżetowy jest Ambiente Start. Kolejne pakiety to Ambiente (popularny we flotach), Trend i Edition (produkowany do 2016 r.). Bardzo rzadko trafiają się Focusy w specyfikacji Trend Sport.

W 2017 roku do gamy dołączył SYNC Edition. Drugi pod względem popularności pakiet flotowy to Business (wyższy niż Ambiente). Najwyżej jest poszukiwana na rynku wtórnym odmiana Titanium, która zawiera wszystko, co w gamie najlepsze.

Silniki nowej generacji

Rosnącym zainteresowaniem cieszy się nowatorska jednostka Focusa 1.0 EcoBoost. Obawy, że będzie „jednorazówką” okazały się nieuzasadnione. W przeciwieństwie do wielu rynkowych rywali ma solidny, żeliwny blok i bez większych problemów „dojeżdża” do 300 tys. km. Aut z większymi przebiegami nie ma jeszcze zbyt wiele. Według użytkowników silnik jest dobrze wyciszony i nie drażni 3-cylindrowym warkotem. W trasie nawet mocniejsza, 125-konna odmiana wydaje się nie wystarczać, za to idealnie sprawdzi się w mieście. Opinie na temat zużycia paliwa są podzielone – niektórzy w korkach dochodzą nawet do 9 l/100 km. Osoby oszczędnie jeżdżące w trasy deklarują zużycie paliwa na poziomie 5-6 l/100 km. Ceny części nie przerażają. Sprzęgło kosztuje ok. 750 zł, wysprzęglik 360 zł. To silnik z paskiem rozrządu (koszt samego paska – ok. 100 zł).

W sklepach niezależnych można już kupić uszczelkę pod głowicę (130 zł). Niedroga jest także regeneracja turbosprężarki – to typowy koszt ok. 1500 zł.



TECHNIKA

ZAWIESZENIE: polecamy markę FEBI



Trwałe rozwiązania. Z przodu układ McPherson, z tyłu zawieszenie wielowahaczowe. Wahacze podlegają wymianie, możliwa jest także wymiana samych elementów metalowo-gumowych.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.6 TDCI

NAZWA CZĘŚCI	NUMER	O firmie FEBI
Wahacz, zawieszenia koła P	105736	Febi oferuje ponad 34 000 rozwiązań w zakresie napraw samochodów osobowych i użytkowych. Od 2012 r. marka produktowa febi stała się częścią Bilstein group – firmy skupiającej w ramach jednej, silnej organizacji inne renomowane marki.
Wahacz, zawieszenie koła L	105737	
Łącznik stabilizatora przód	22408	
Łącznik stabilizatora tył	37261	



OŚWIETLENIE: polecamy markę OSRAM



Legalna modyfikacja oświetlenia!

Reflektory XENARC LEDriving to połączenie nowoczesnych świateł do jazdy dziennej LED oraz niezawodnych lamp ksenonowych, umożliwiające legalną modernizację oświetlenia głównego w samochodach Ford Focus 3, w których fabrycznie nie zamontowano reflektorów ksenonowych. Reflektory LEDriving XENARC są w pełni zgodne z wymogami prawnymi - nie ma potrzeby montowania systemu samo-poziomowania i spryskiwaczy.

POLECANE ŻARÓWKI TRADYCYJNE

PIĘĆ GRUP TOWAROWYCH	O firmie OSRAM
Linia PERFORMANCE - maksymalna moc żarówek	Obecnie firma Osram jest jednym z trzech największych producentów sprzętu oświetleniowego na świecie. Jej wyroby w asortymencie ponad 5000 artykułów produkuje się w 49 zakładach w 19 krajach i są dostępne w 150 krajach świata.
Linia DESIGN - atrakcyjna (ale legalna) barwa światła	
Linia COMFORT - żarówki wytrzymałe, wielosezonowe	
Linia ORIGINAL - żarówki pierwszomontażowe	
Linia INNOVATION - żarówki m.in. do sportu	



UKŁAD NAPĘDOWY: polecamy markę SCHAEFFLER



Przypominamy, że w ofercie Schaeffler znajdziemy nie tylko klasyczne zestawy sprzęgła, ale także zestawy do skrzyń dwusprzęgłowych, co czyni ofertę Schaeffler wyjątkową. Pytaj o zestawy LuK RepSet 2CT!

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.5 TDCI z tradycyjną, ręczną skrzynią biegów.

ZESTAWY SPRZĘGŁ	NUMER	O firmie SCHAEFFLER
LuK RepSet DMF z wysprzęglikiem, kołem zamachowym i zest. śrub.	600 0277 00	Dział Automotive Aftermarket dostarcza najwyższej jakości części. Pod naszymi markami LuK, INA, FAG i Ruville oferujemy sprzęgła i systemy wysprzęglania, elementy silnika i przeniesienia napędu oraz elementy zawieszenia
LuK RepSet Pro z wysprzęglikiem centralnym	624 3774 33	





Consistent Quality. Full Stop!

Części zamienne febi do układu hamulcowego

Podczas hamowania liczy się każdy centymetr. Dlatego asortyment febi w zakresie elementów układu hamulcowego składa się wyłącznie z produktów spełniających wymagania jakościowe OE.

Oferujemy ponad 2 750 ciernych elementów układu hamulcowego do popularnych modeli samochodów, zapewniając w zakresie klocków i tarcz hamulcowych ponad 98%-owe pokrycie wszystkich pojazdów jeżdżących po Europie i wprowadzonych na rynek od roku 2000. W ofercie febi dystrybutorzy i warsztaty znajdą wszystko, czego potrzebują.

Twój Numer 1 w hamulcach

 SOLUTIONS
MADE IN GERMANY

www.febi.com



Po zeskanowaniu kodu QR można obejrzeć nowy film promujący ofertę febi w zakresie hamulców. Jest on również dostępny online na stronie: [youtube.com/ferdinandbilstein](https://www.youtube.com/ferdinandbilstein)



Podstawowe propozycje

Popularny wolnossący silnik 1.6 jest tak znany, że nie warto poświęcać mu miejsca – można go polecać w ciemno. Przestrzegamy jedynie przed wersjami z tanim LPG. Na uwagę zasługuje natomiast jednostka 1.6 TDCi. Stereotypowo przywarły do niej trzy usterki – awaryjna turbosprężarka, wycieki oleju spod wtryskiwaczy oraz zużycie łańcucha łączącego wałki rozrządu. Dobra wiadomość jest taka, że w praktyce żadna z nich nie występuje, ponieważ Focus Mk3 otrzymał silnik po modernizacjach. Turbosprężarki niemal od 10 lat mają zmieniony układ smarowania na taki, który nie budzi zastrzeżeń. Problem z łańcuchem także nie występuje, ponieważ ta jednostka jest już 8- a nie 16-zaworowa, więc wyposażono ją w jeden wałek rozrządu. Radykalnie poprawiła się także trwałość podkładek pod wtryskiwaczami. A teraz pora na wiadomość złą: po 2012 r. w silnikach 1.6 TDCi a także 1.5 TDCi z początkowego okresu produkcji zdarzają się problemy z trwałością panewek.

Starych punktów nie ma największy turbodiesel w gamie – 2.0 TDCi. Podobnie jak silnik 1.6 TDCi został opracowany wspólnie z Peugeotem. W ogłoszeniach trafia się sporadycznie, ale warto się nim zainteresować, nawet wtedy, gdy już ma za sobą 200 tys. km. Rekordziści we flotach przejechali już takimi Focusami 500 tys. km.

Ford Focus – typowe usterki

• ZUŻYTE GŁOWICE

W WERSJACH 1.6 Z LPG.

Te silniki nie mają hydraulicznej regulacji luzu zaworowego. Aby dokonać korekty, trzeba rozbierać rozrząd, demontować wałki rozrządu i wymieniać popychacze. To droga usługa. Jeśli użytkownik ją zlekceważy, LPG zaczyna wypalać gniazda zaworowe.

• W AUTACH EKSPLOATOWANYCH GŁÓWNIEM W MIEŚCIE SZYBKO ZUŻYWAJĄ SIĘ SPRZĘGŁA.

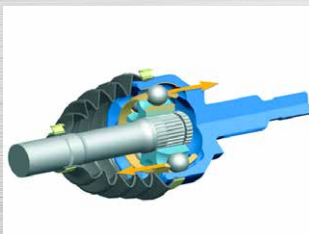
Chodzi zwłaszcza o diesle, w których trzeba także wymieniać dwumasowe koła zamachowe.

• GŁOŚNA PRACA ZAWIESZENIA.

Zazwyczaj pomaga wymiana łączników stabilizatora.

TECHNIKA

NAPĘD: polecamy markę GKN



Przy każdej obsłudze zawieszenia warto sprawdzić stan elastycznych osłon przegubów. Z biegiem lat materiał, z którego są wykonane traci elastyczność i pęka. Mogą być także uszkodzone mechanicznie.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.5 TDCI

NAZWA CZĘŚCI	NUMER	O firmie GKN
Osłona przegubu, od strony koła, oś przednia, z lewej, oś przednia, z prawej	190972	GKN Automotive jest dostawcą w branży motoryzacyjnej skoncentrowanym na technologiach układów napędowych. Aż 90% producentów samochodów w jakimś zakresie współpracuje z firmą GKN!
Osłona przegubu, od strony skrzyni, oś przednia, z lewej, oś przednia, z prawej	306213	



ALTERNATORY, ROZRUSZNIKI: polecamy markę AS-PL



Ze względu na obecność rozbudowanej elektroniki, wymagania stawiane przed alternatorami są naprawdę wysokie. Nawet niewielka niesprawność może spowodować unieruchomienie pojazdu, zwłaszcza w samochodach z systemem start-stop. Przy okazji wymiany lub kontroli alternatora nie należy zapominać o kontroli sprzęgła alternatora!

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.6 TDCI

NAZWA CZĘŚCI	O firmie AS-PL
Produkty AS są skatalogowane według rozmiarów i parametrów. Dobór na stronie https://as-pl.com/pl dokonuje się przez filtrowanie kategorii: zamiennik (np. Ford), napięcie, natężenie, rozmiary, rodzaj koła pasowego.	AS-PL Sp. z o.o. jest wiodącym producentem w branży alternatorów i rozruszników. Posiada w ofercie ponad 17 tys. produktów odpowiadających blisko 250 tys. numerom referencyjnym. Spółka sprzedaje swoje produkty do ponad 70 krajów świata.



Uwaga: autorskie prawa majątkowe do niniejszego materiału (dalej: Materiał) przysługują Groupauto Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Korzystanie z materiału w całości lub w części jest dopuszczalne nieodpłatnie, na wyłączną odpowiedzialność korzystającego, jedynie w publikacjach prasowych, zarówno papierowych jak i elektronicznych, tylko pod warunkiem podania źródła, tj. co najmniej poprzez zamieszczenie adresu strony internetowej www.groupauto.pl. Jeżeli co innego nie wynika wprost z Materiału, informacje prezentowane w Materiale: (1) opierają się wyłącznie na danych (dalej: Dane) uzyskanych od warsztatów samochodowych skupionych w sieci Eurowarsztat lub hurtowniach części zamiennych do pojazdów związanych z Groupauto Polska, (2) nie są weryfikowane w oparciu o inne źródła danych, a w szczególności o statystyki oraz cenniki producentów pojazdów lub części zamiennych. Opinie zawarte w niniejszym materiale są wynikiem subiektywnej oceny Danych dokonanej przez autorów materiału.

Czas skupić uwagę na osprzęcie.



Bezpieczeństwo w aucie opiera się w głównej mierze na napędzie osprzętu pomocniczego.

INA wyznacza nowe standardy naprawy. Napęd osprzętu pomocniczego pełni ważną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa i komfortu w nowoczesnych pojazdach. Współczesne złożone systemy wymagają kompleksowych rozwiązań. Jako kluczowy partner rozwoju branży motoryzacyjnej, INA oferuje najwyższej jakości zestawy naprawcze idealnie dopasowane do każdego pojazdu. INA KIT zawiera wszystko czego potrzebujesz do sprawnego przeprowadzenia skutecznej naprawy.

Więcej informacji:

www.schaeffler.pl/aftermarket
www.rexpert.pl

SCHAEFFLER



Rajd EuroWarsztat

Wyruszyliśmy w trasę. Odwiedzimy wszystkie EuroWarsztaty, żeby przekazać Wam specjalne nagrody upamiętniające 20-lecie sieci.

Z powodu pandemii, nie mogliśmy zorganizować specjalnej, jubileuszowej konferencji sieci EuroWarsztat.

Taka nieoczekiwana zmiana planów sprawiła, że przygotowaliśmy dla Was coś specjalnego! Ruszyliśmy w rajd po Polsce szlakiem serwisów przynależnych do sieci!

Kalendarz spotkań z Wami jest napięty. Chcemy dotrzeć do nawet najdalszego zakątka Polski,


FOTELE

ZEGARY

DYPLOMY

SŁODYCZE


aby podkreślić jak ważna jest dla nas współpraca na linii warsztat-dystrybutor-

dostawca. Żadne urodziny dla EuroWarsztatów upo-

nie mogą odbyć się bez prezentów! Dlatego mamy biurowe fotele rajdowe!

Od 20 lat jesteśmy razem...


Managing Director Luiza Kamińska

„Podsumowując 20 lat można stwierdzić, że tempo zmian, z którymi musimy się mierzyć mocno przyspiesza, a liczba i skala wyzwań rynkowych znacznie się zwiększa. Groupauto Polska oraz sieć EuroWarsztat są częścią najsilniejszych i najbardziej innowacyjnych struktur zakupowych takich jak AAG i GAI, a także stowarzyszeń branżowych. Współpraca z nami to gwarancja stabilności oraz dostępu do nowych technologii. Wiemy jak wspierać i rozwijać niezależne firmy dając im poczucie bezpieczeństwa w coraz bardziej niepewnych czasach.”


Network Manager Zbigniew Lewandowski

„W ostatnich latach rozbudowaliśmy program szkoleń technicznych, a wraz z nowym systemem informatycznym, możliwe stały się audyty Sieci. W programie EuroClub, poza rozszerzeniem katalogu nagród, pozyskaliśmy do współpracy kolejnych producentów części. Udostępniłmy dla każdego EuroWarsztatu nieodpłatnie oprogramowania do zarządzania serwisem. Nie mogę też nie wspomnieć o starcie obsługi klientów flotowych, który okazał się dla nas cenną lekcją otwierającą lepsze perspektywy na przyszłość”.


Marketing Manager Sylwia Gurzęda

„Od początku powstania sieci naszym priorytetem w działaniach marketingowych jest wsparcie warsztatów w pozyskaniu i utrzymaniu klienta. Staramy się, aby nasze serwisy wyróżniały się wizerunkowo. W tym celu rozwijamy program lojalnościowy EuroClub. Przez uczestnictwo w regionalnych projektach i promocjach, EuroWarsztaty są zaangażowane we współtworzenie marki. W ramach ogólnopolskich kampanii reklamowych prowadzimy działania w formie marketingu cyfrowego i docieramy do klientów m.in. w social media oraz w telewizji.”


Koordinator Andrzej Guzek

„Bardzo mocno postawiliśmy na poprawę komunikacji wewnątrz sieci. Osiągnęliśmy to dzięki wdrożeniu międzynarodowej platformy komunikacyjnej GNM. Każdy EuroWarsztat znajdzie tam zestawienie aktualnych promocji, możliwość dołączenia do umów ramowych, zapisywania się na szkolenia czy edycji swoich danych oraz wiele materiałów, które przydają się w codziennej pracy w serwisie. Doskonale sprawdza się także system audytowania warsztatów”.


Koordinator Mariusz Ufnal

„Od lat zapewniamy wsparcie techniczne poprzez bezpłatne szkolenia i dostęp do infolinii technicznej. Szkolenia organizowane są stacjonarnie a także on-line. Infolinia techniczna okazała się strzałem w dziesiątkę. Patrząc przez pryzmat statystyk, eksperci udzielają miesięcznie ok. 150 porad telefonicznych dotyczących problemów spotykanych przy serwisowaniu pojazdów.”


Koordinator Jakub Jankowski

„Wprowadzenie systemu DMS do zarządzania warsztatem ogromnie usprawniło pracę w serwisie (szczególnie chodzi o funkcje takie jak serwis/zlecenia czy faktury. Na obecną chwilę z systemu korzysta już ponad 40% uczestników Sieci. W dalszym ciągu rozwijamy działania programu. W najnowszej aktualizacji przygotowaliśmy dla Was najnowsze pliki JPK do Urzędu Skarbowego.”


Koordinator floty Malwina Serafin

„W 2020 roku rozpoczęliśmy współpracę z nowymi flotami. Kolejne EuroWarsztaty przyjęły propozycję serwisowania pojazdów naszych klientów. Wykazały się przy tym, niezwykle profesjonalizmem. Kolejne kontrakty flotowe znacząco zwiększają renomę EuroWarsztatów oraz ich rozpoznawalność. Nasz cel to zaangażowanie wszystkich serwisów sieci do uczestnictwa w tym projekcie.”

GKN Driveline Service

Jesteśmy jedynym dostawcą opatentowanej technologii przegubów OE na rynku samochodowych części zamiennych!



Przeguby GKN SX - Wysoka wydajność przy minimalnych rozmiarach i ciężarze

- Kąt ugięcia oryginalnej części dochodzący do 52° osiągnąć można jedynie przy wykorzystaniu opatentowanej technologii GKN Automotive
- Zachowanie po naprawie wszystkich właściwości oryginalnego wyposażenia: identyczna geometria układu kierowniczego, maksymalny kąt skrętu i wydajność przy tych samych wymiarach przegubu

Nie istnieje żadna alternatywa! Osłony GKN typu TPE

Fabryczne osłony typu TPE i osłony gumowe do napraw? Zdecydowane NIE dla kompromisowych rozwiązań! Jeśli na oryginalnym wale zamontowane są osłony typu TPE, do napraw używać można wyłącznie osłon TPE (produkcji GKN Automotive).

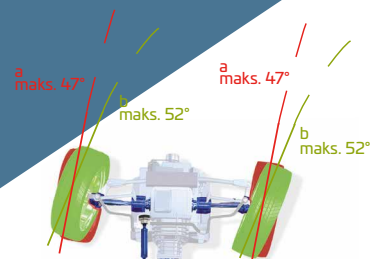
- Jedynie osłony TPE marki GKN zagwarantują pewne i trwałe osadzenie na wale profilowym
- Wysoki zakres temperatur roboczych aż do 140°C
- Wysoka wytrzymałość na uderzenia i stabilność rotacyjną

Ballspline (Wielowypust kulowy) - Technologia na warunki ekstremalne

- Ekstremalna długość przemieszczenia wynosząca nawet ponad 70mm, niezależnie od kąta ugięcia
- Wysoka dokładność i stabilność, nawet przy dużych prędkościach i dużym przyspieszeniu lub gwałtownym wytracaniu prędkości

Bezkompromisowość w zakresie bezpieczeństwa i komfortu - Kompletnie wały pędne dla wszystkich kategorii pojazdów

- Minimalne poziomy hałasu, wibracji i uciążliwości działania (NVH)
- Wały zoptymalizowane pod kątem awarii zgodnie ze specyfikacją części oryginalnych



- a Przegub zamienny: zmienione właściwości – mniejszy kąt skrętu
- b Przegub GKN SX: niezmienione właściwości jezdne



EuroWarsztat a COVID-19: praca w pandemii

Wybuch epidemii spowodował powszechne zaniepokojenie przedsiębiorców na całym świecie. Międzynarodowa Sieć EuroWarsztat nie pozostała obojętna wobec swoich serwisów. Wychodząc naprzeciw nowym wyzwaniom, EuroWarsztat szybko określił strategię i wypracował szereg rozwiązań łagodzących wpływ COVID-19 na biznes.

Redukujemy płatności

Jednym z pierwszych posunięć było umorzenie opłaty przynależności do sieci za kwiecień dla warsztatów, które znalazły się w trudnej sytuacji finansowej. Jednocześnie **terminowe płatności zostały premiiowane punktami** w programie lojalnościowym. Sam program EuroClub, wspierający zarządzanie warształtem, rozszerzył gamę produktów ochrony osobistej takiej jak maseczki na twarz, folie ochronne, czy przyłbice.

Szkolimy zdalnie

Efektywną bronią w walce z epidemią okazały się szkolenia w formie Webinarów online poruszające zagadnienia związane z zarządzaniem biznesem w dobie kryzysu. Zorganizowano również szereg spotkań i szkoleń technicznych przez Internet dla mechaników. Pamiętaliśmy

o przygotowaniu poradników i materiałów wizerunkowych na czas epidemii. Wdrożyliśmy elektroniczny system przesyłania faktur, co znacznie usprawniło przepływ dokumentacji.

Pomagamy w promocji

Mimotrudnej sytuacji, sieć nie zapomniała o stałych działaniach marketingowych wspierających pozyskanie klientów, jak: **pomoc przy tworzeniu kampanii internetowych w Google Adword i Facebook** i przy optymalizacji oraz **aktualizacji wizytówek Google Moja Firma**, a także w promowaniu marki w social media czy w ogólnopolskiej telewizji.

Bezpłatnie ozonujemy

Same serwisy EuroWarsztat wykazały ogromną determinację w trudnym okresie, wspierając służby walczące z epidemią. Zapraszając na **bezpłatne ozonowanie pojazdów**, pokazały co znaczy siła

ZABIEGNI OPLATY PRZYNALEŻNOŚCI DO SIECI
PREMIOWANE TERMINOWE PŁATNOŚCI
NOWE PRODUKTY I OFERTY AKTYWIZACYJNE
SPOTKANIA I SZKOLENIA W FORMIE ONLINE
TECHNICZNE SZKOLENIA ONLINE DLA MECHANIKÓW
PORADNIKI I MATERIAŁY WZDELKOWE
POMOCNIKI PRZY OPTYMALIZACJI I AKTUALIZACJI WIZYTÓWEK
WSPARCIE PRZY TWORZENIU KAMPANII INTERNETOWYCH
PROMOCJA SIECI W SOCIAL MEDIA I KANALACH TELEWIZYJNYCH

GROUPAUTO POLSKA EUROWARSZTAT

grupy. Członkostwo w sieci EuroWarsztat oznacza bycie częścią większej siły, której fundamentem jest partnerstwo i wsparcie każdej jednostki.

Bezpłatnie doposażamy

Bezinteresowne wsparcie warształty otrzymały również od firmy Alliance Automotive Group – udziałowca firmy Groupauto Polska, organizatora sieci EuroWarsztat. **Wszystkie zrzeszone warształty otrzymały pakiety „bezpieczny restart”**, zawierające rękawiczki jednorazowe dla pracowników i klientów oraz maseczki wielokrotnego użytku.

Nasza sieć ciągle wzrasta w siłę. Działając razem, możemy szybciej sprostać wszelkim trudnościom. Choć niezwykle trudno wypracować odpowiednie rozwiązania na nowe zagrożenie, jesteśmy mocno zaangażowani w pomoc naszym serwisom. W nowej rzeczywistości zjednoczenie na poziomie nie tylko lokalnym, ale i międzynarodowym, stanowi potężne oręż w walce o lepsze jutro.



Międzynarodowa Sieć Niezależnych Serwisów Samochodowych



MARKETING



SZKOLENIA



PROGRAM LOJALNOŚCIOWY



ROZWIĄZANIA ONLINE



INFOLINIA TECHNICZNA I PRAWNA

Dołącz do nas! i poznaj korzyści



Alternators, Starters & Parts

Konkurencja?
Nie ma szans!

*NOKAUTUJEMY
JAKOŚCIĄ!*



as-pl.com



- Katalog on-line dostępny **24/7**
- Ponad **19 000** produktów w ofercie
- Lider w branży alternatorów i rozruszników
- **28 lat** doświadczenia


Szkolenie dla managerów

Podniesienie umiejętności zarządzania warsztatem, lepsze wykorzystywanie potencjałów ludzkich.

Czas na lepsze zarządzanie

Groupauto zależy na maksymalnym wykorzystaniu managerów punktów serwisowych do wzmocnienia wizerunku marki EuroWarsztat, jak również zwiększenia zyskowności warsztatów poprzez wykorzystywanie potencjałów ludzkich wewnątrz sieci.

Zaangażowanie managerów w aktywne motywowanie podległej kadry do podjęcia pracy nad podniesieniem swoich umiejętności handlowych, jak i przestrzegania procedur wewnętrznych, znacznie wzmocni konkurencyjność warsztatów na obecnie trudnym rynku. Groupauto Polska widzi w managerach warsztatów jak dotąd nie wykorzystywany, ogromny potencjał. Stymulowanie ich do działania wspierającego swoich pracowników motywując ich, nadzorując i okresowo rozliczając, skutkować będzie wyższym poziomem jakościowym sieci w oczach klientów, nad którym nieustannie pracujemy.

Głównymi celami sesji szkoleniowych było:

- Określenie typów osobowości poszczególnych uczestników w korelacji z typami zarządzania
- Zapoznanie uczestników z obecnymi trendami zarządzania i kierunkami ich rozwoju
- Określenie kluczowych potrzeb klienta
- Stymulowanie procesów serwisowych
- Standardy obsługowe Eurowarsztat
- Ćwiczenia praktyczne na podstawowych wskaźnikach serwisowych KPI

NAJBLIŻSZE SZKOLENIA



Zaufany Warsztat czyli jak szybko zdobyć zaufanie i sympatię klienta?

18-19.09.2020 Tuszyn

Szkolenie specjalne

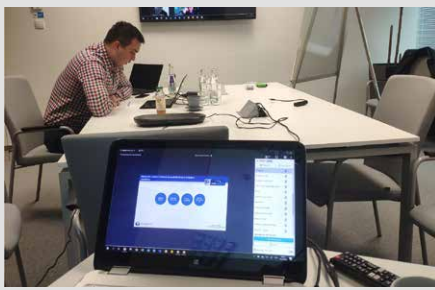
Obsługa klienta oraz aktywności sprzedażowe w czasach SARS-CoV-2

Praca w czasach pandemii

Celem szkolenia było zintegrowanie wspólnych działań na rzecz utrzymania zyskowności punktów serwisowych oraz udzielenia wsparcia merytorycznego w obszarze pozyskiwania klientów. Formuła szkolenia opierała się na meetingu z wykorzystaniem sieci internetowej.

Za pomocą sesji szkoleniowej podjęte zostały kluczowe tematy dotyczące obecnego rynku motoryzacyjnego w Polsce. Omówiono przewidywane zmiany krótko i długoterminowe w okresie pandemii z uwzględnieniem roli jaką odegrają punkty serwisowe sieci Eurowarsztat.

Zostały przeanalizowane obecne szanse rynkowe do wykorzystania przez punkty partnerskie. Ważnym z tematów było skategoryzowanie klienta i ukierunkowanie działań marketingowych w stronę tych najbardziej dochodowych w obecnym czasie.


Szkolenie techniczne

FORMUŁA DOPASOWANA DO NOWEJ SYTUACJI

Szkolenia techniczne w czasach pandemii

W okresie profilaktycznej izolacji i ograniczonej komunikacji związanej z pandemią w sieci EUROWARSZTAT prowadziliśmy z powodzeniem szkolenia w formie sesji internetowej.

Zajęcia były przeprowadzane najczęściej w formie internetowych połączeń konferencyjnych z wykorzystaniem kamerek i mikrofonów. Wszyscy uczestnicy mogli słyszeć i widzieć instruktorów a także na bieżąco zadawać pytania prowadzącym. Taki system w oczywisty sposób sprawdza się w stanach zagrożenia wirusem, ale nie tylko. Pozwala przeprowadzać szkolenia zdalnie, co oszczędza czas uczestnikom i obniża ich koszty dojazdu oraz noclegu.



Technologia Pass – Thru w diagnostyce pojazdów

2020-09-22	Wrocław
2020-09-23	Leszno
2020-09-29	Poznań
2020-09-30	Zduńska Wola
2020-10-01	szkolenie techniczne on-line
2020-10-06	Bydgoszcz
2020-10-07	Gdańsk
2020-10-08	Olsztyn
2020-10-09	Warszawa
2020-10-14	Częstochowa
2020-10-15	Kraków
2020-10-16	Puławy
2020-10-22	szkolenie techniczne on-line

10.11. 2020 r.
nowy cykl szkoleń tech. (12 grup)
Samochody elektryczne i hybrydy - procedury serwisowe i naprawcze.

2020-11-05	szkolenie techniczne on-line
2020-11-26	szkolenie techniczne on-line
2020-12-17	szkolenie techniczne on-line



Szkolenie techniczne

Schaeffler, dwumasowe koło-zamachowe

Koła DKZ – serwis

Szkolenie zostało przeprowadzone w postaci sesji internetowej na żywo z komunikacją w obie strony.

W trakcie szkolenia poruszane są praktyczne zagadnienia, z którymi mechanik spotyka się każdego dnia w swoim warsztacie. Szkolenie kończy się uzyskaniem imiennego Certyfikatu po poprawnym wypełnieniu testu przez obecnego na szkoleniu mechanika.

Część 1 Budowa i cechy charakterystyczne dwumasowego koła zamachowego

Część 2 Środowisko pracy koła zamachowego

Część 3 Typowe objawy uszkodzeń i ich diagnoza



Szkolenie techniczne

Diagnostyka układów klimatyzacji

Szukamy usterek

Szkolenie NRF zostało przeprowadzone w postaci sesji internetowej na żywo z komunikacją w obie strony.

Szkolenie dotyczyło poniższych zagadnień:

- metodyka diagnostyki układów klimatyzacji,
- diagnostyka temperaturowa układów klimatyzacji,
- diagnostyka ciśnieniowa układów klimatyzacji,
- analiza oleju pozostałego w układzie jako metoda rozpoznawania uszkodzenia,
- rozpoznawanie przyczyny uszkodzenia układu klimatyzacji na podstawie uszkodzenia kompresora.



Szkolenie techniczne

Łańcuchowe napędy układów rozrządu silników spalinowych

Budowa i obsługa rozrządów łańcuchowych

Cel szkolenia: Zapoznanie słuchaczy z budową, zasadą działania, typowymi niesprawnościami i procedurami obsługowo-naprawczymi w odniesieniu do dostępnych referencji.

SPIS ZAGADNIĘĆ:

1. Przeznaczenie, budowa i klasyfikacja układów rozrządu silników spalinowych
2. Specyfikacja łańcuchowych napędów układów rozrządu
3. Typowe niesprawności w obrębie elementów składowych łańcuchowych napędów układów rozrządu, przyczyny powstawania niesprawności i ich skutki
4. Praktyczne wskazówki diagnostyczno-naprawcze z uwzględnieniem budowy, zmian w budowie i wskazówek montażowych, określonych przez producentów na przykładach praktycznych (podspoly wymontowane z pojazdów, modele szkoleniowe, zastosowanie narzędzi specjalistycznych – wykorzystanych w szkoleniu)

Szkolenie realizowane było w oparciu o model szkoleniowy silnika serii TFSI grupy VW (EP 6 PSA/BMW) z wykorzystaniem przyrządów specjalistycznych zalecanych przez producenta do obsługi układu rozrządu oraz z możliwością praktycznej wymiany napędu układu rozrządu przez uczestnika (ów) szkolenia.



Szkolenie techniczne

Łożyska kół, elementy układu napędowego, układy pasowe rozrządu i napędu urządzeń dodatkowych.

NTN SNR

Szkolenie techniczne – zagadnienia.

1. Łożyska kół - krótka prezentacja teoretyczna dotycząca ich specyfiki, budowy, rodzajów. Prawidłowy montaż i demontaż przy użyciu specjalistycznych narzędzi
2. Elementy układu napędowego - prezentacja teoretyczna na temat układów przeniesienia napędu.
3. Układy pasowe rozrządu pasowego i napędu urządzeń dodatkowych. Wybrane zagadnienia na przykładzie silników typu HDI, D4D, TDI. Montaż, demontaż - zajęcia praktyczne



Szkolenie techniczne

Diagnostyka klimatyzacji

Układy Denso

Szkolenie rozpoczęliśmy od omówienia podstawowych zagadnień takich jak wymagania stawiane układom klimatyzacji i zasada działania układu klimatyzacji z omówieniem obiegu czynnika. Kolejny etap to oleje stosowane w układach klimatyzacji i najczęstsze uszkodzenia układu klimatyzacji – kompresora. Sporym zainteresowaniem cieszył się uniwersalny plan diagnostyki układu klimatyzacji osadzony w siedmiu krokach. Nie mogło się obejść bez omówienia procedury wymiany

kompresora w układzie klimatyzacji. W ramach szkolenia bardzo dokładnie omawialiśmy budowę i zasadę działania takich elementów składowych układu klimatyzacji jak:

- Kompresor Denso (ze sprzęgłem elektromagnetycznym i zrywnym)
- Skraplacz
- Wentylator układu chłodzenia
- Zawór rozprężny, dysza dławiąca
- Parownik
- Przewody wysokiego ciśnienia
- Czujniki oraz przełącznik układu klimatyzacji.

LICENCJE

Autodata

KUPISZ JE W GROUPAUTO POLSKA

Partnerzy Groupauto Polska są dystrybutorami oprogramowania AUTODATA, które zapewnia profesjonalistom rynku części samochodowych aktualne informacje techniczne na temat samochodów osobowych, dostawczych i motocykli. Dane obejmują 43 500 modeli aut, co czyni oprogramowanie jednym z najbardziej kompleksowych produktów w zakresie serwisu, konserwacji i napraw. Tego programu nie trzeba przedstawiać - jest dokładnym i przejrzystym systemem bez którego trudno wyobrazić sobie pracę w warsztacie.



Mnożenie punktów w EuroClub:

MNOŻENIE punktów z NRF
2 miesiące punkty x3

z NRF: 2 miesiące
PUNKTY x 3 !!!

NOWOŚĆ Mnożenie punktów z AS-PL
3 miesiące punkty x3

z AS PL: 6 miesiące
PUNKTY x 3 !!!

MNOŻENIE PUNKTÓW
3 MIESIĄCE - PUNKTY X2
LIPECZ-SIERPIEŃ-WRZESIEŃ

z NTN - SNR: 3 miesiące
PUNKTY x 2 !!!

MNOŻENIE PUNKTÓW
2 MIESIĄCE - PUNKTY X3
LIQUI MOLY

z Liqui Moly: 2 miesiące
PUNKTY x 3 !!!

Promocje z nagrodami:

Promocja obrotowa z Schaeffler:
nagrody: kampania Google Ads

WYGRAJ REKLAMĘ SERWISU W SIECI GOOGLE!

ADS

HAZWA SERWISU
MIEJSKOŚĆ

UMÓW WIZYTĘ

EUROWARSZTAT FAG SCHAEFFLER

Dwa dziesiątki EuroWarsztatów z najwyższym obrotem w czerwcu 2020 na produktach firmy Schaeffler otrzymała w nagrodę miesięczną kampanię w sieci Google promującą usługi w serwisie w lokalizacji +/-20km od warsztatu.

W trakcie trwania promocji na marce Schaeffler warsztaty z najwyższym obrotem wygrało kampanie Google Ads promującą serwis lokalnie.

Promocja obrotowa z FEBI:
nagrody: narzędzia

Termin promocji 01-30.06.2020

NAGRADZAMY ZAKUPY
PRODUKTÓW MARKI FEBI

PROG OBROTOWY 1600 zł netto
Klucz pneumatyczny kompozytowy 1/2
Max. moment odkręcania: 1200 Nm
Mocowanie nasadek: 1/2 cala

PROG OBROTOWY 1000 zł netto
Szlifierka prosta pneumatyczna "mini"
Tuleja: 6mm
Wlot powietrza: 1/4 cala
Prędkość obrotowa: 25000 rpm

EUROWARSZTAT febi bilstein

W trakcie trwania promocji na marce Febi u dystrybutorów regionalnych Groupauto Polska, nagradzono EuroWarsztaty.

Prezentobranie!

Kupuj w październiku u dystrybutorów Groupauto Polska produkty marek Shell, Osram i Febi a otrzymasz pakiety prezentów dla swoich klientów.

- Duży pakiet za min. 6500 zł obrotu netto,
- Mały pakiet za min. 3000 zł obrotu netto.



PROGRAM LOJALNOŚCIOWY

EUROCLUB

PARTNERZY PROGRAMU:



PROGRAM EUROCLUB WYŁĄCZNIE DLA UCZESTNIKÓW SIECI





Powierz opiekę nad flotą specjalistom!

Firma Groupauto Polska od kilku lat skutecznie wspiera klientów w zarządzaniu flotą samochodową. Wyręczamy naszych klientów w monitorowaniu wszelkich napraw mechanicznych, powypadkowych, sezonowej wymiany opon oraz regularnych przeglądów. W naszej ofercie posiadamy sprzedaż opon oraz usługę door to door.

Współpracujemy z ze znanymi i cieszącymi się uznaniem producentami części samochodowych, dzięki czemu możemy zaoferować konkurencyjne rabaty.

Stworzyliśmy sieć warsztatów niezależnych na terenie całej Polski, każdy z nich znamy osobiście i regularnie szkolimy, dzięki czemu mamy

pełną kontrolę nad wykonywanymi naprawami, co za tym idzie – znacząco redukujemy koszty serwisowania i dbamy o jakość napraw. Nasze wieloletnie doświadczenie i znajomość branży motoryzacyjnej, pozwala nam na bezkonkurencyjne działania w zakresie obsługi floty. Jesteśmy elastyczni, dostosujemy zakres usług

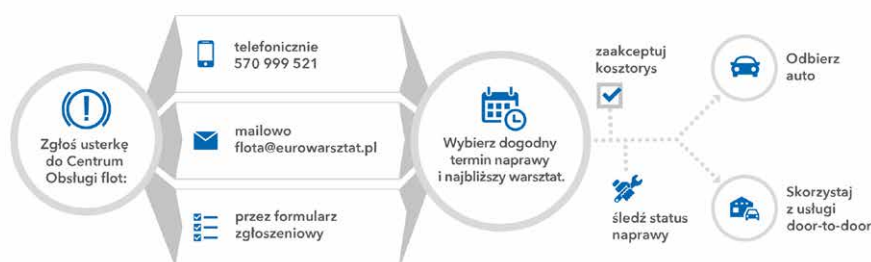
do wielkości i potrzeb każdej floty. Udzielane przez nas wsparcie wyprzedza oczekiwania klientów, a elastycznie dopasowana oferta, znakomicie odzwierciedla aktualne zapotrzebowanie każdego klienta.

Co zyskujesz powierzając nam opiekę nad flotą:

- gwarancję rzetelnie wykonanych usług,
- redukcję kosztów napraw,
- konkurencyjne zniżki na części,
- opiekę doświadczonych koordynatorów,
- dostęp do warsztatów w wielu lokalizacjach,
- dodatkowy czas – powierzasz nam swoją flotę a my zajmujemy się kompleksową obsługą

Obsługa flot w Sieci EuroWarsztat
tel. + 48 570 999 521 flota@eurowarsztat.pl

JAK TO DZIAŁA?



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 200 serwisów. Na świecie – ponad 6,5 tysiąca!

MOTOZBYT

Tel. 730 906 301
ul. Polowa 23
18-300 Zambrów
motozbyt@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 8.00-17.00
Sobota: 8.00-13.00



ZAKRES USŁUG

- mechanika • elektryka
- diagnostyka komputerowa
- hamulce • zawieszenie
- tłumiki • wymiana oleju
- wulkanizacja • sprzęgła
- auto części

Dodatkowo:
usługa door to door



O FIRMIE

Firma Motozbyt powstała w 1983 roku. Od początku specjalizowała się w diagnostyce i mechanice pojazdów osobowych i dostawczych. Obecnie prowadzi badania techniczne pojazdów do 3,5 t. Prowadzimy także serwis klimatyzacji, wymiany opon i ich przechowywanie. W firmie znajduje się nowoczesny system do geometrii zawieszenia. Odwiedzając EuroWarsztat MOTOZBYT można liczyć na pomoc bez względu na to, czy Twój samochód jest już wiekowy, czy to jeden z nowszych modeli. Warsztat samochodowy dysponuje odpowiednim zapleczem technicznym, a doświadczeni pracownicy stosują wyłącznie części od sprawdzonych producentów.

Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 200 serwisów. Na świecie – ponad 6,5 tysiąca!



AUTO-NAPRAWA „DAVID” DAVID DURAS

Tel. 513 080 169, 880 102 392

Rakowice 37k
59-700 Bolesławiec
david@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 8.00-17.00
Sobota: 8.00-13.00



ZAKRES USŁUG

- Mechanika
- Diagnostyka
- Geometria
- Naprawa hamulców
- Naprawa zawieszenia
- Naprawa skrzyń i silników
- Czyszczenie układów paliwowych i wtryskiwaczy
- Ogumienie

O FIRMIE

„Aby podnieść swoją wiedzę i kwalifikacje poprzez szkolenia i kursy, podpisaliśmy współpracę z siecią Eurowarszatem”.

Firma Auto Naprawa David powstała 2008 r. Przez lata uzbierała szeroką wiedzę i doświadczenie w zakresie mechaniki pojazdowej. W 2019 r. została przeniesiona do nowej siedziby, gdzie został poszerzony zakres usług i powstały nowe stanowiska pracy i sklep z częściami.



GLOBAL GOŚCINO

Tel. 602 127 476
ul. IV Dywizji
Wojska Polskiego 37a
78-120 Gościno
globalgoscino@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 8.00-16.00
Sobota: 8.00-14.00



ZAKRES USŁUG

- Zawieszenia
- Rozrządy
- Klimatyzacja
- Wulkanizacja
- Elektryka
- Hydraulika
- Diagnostyka
- Auto szyby
- Silniki
- Hamulce
- Regeneracja



O FIRMIE

AUTO SERWIS - SKLEP MOTORYZACYJNY - GLOBAL GOŚCINO istnieje od 2004 roku. Posiada 6 stanowisk diagnostycznych oraz wykwalifikowaną kadrę 5-ciu doświadczonych mechaników. Atutem firmy jest stabilność zatrudnienia oraz cykliczny udział w szkoleniach kadry i związane z tym szerokie zawodowe doświadczenie. Od maja 2020 r. GLOBAL GOŚCINO przystąpiła do międzynarodowej sieci serwisów samochodowych EuroWarsztat i oferuje również naprawy gwarancyjne oraz flotowe pojazdów administracji publicznej. Dodatkowo prowadzi dystrybucję części do warsztatów samochodowych oraz dysponuje pojazdem zastępczym dla klientów serwisu.

„W sierpniu nasza firma przeprowadziła akcję promocyjną dla klientów – bezpłatny przegląd i ozonowanie pojazdów”.



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 200 serwisów. Na świecie – ponad 6,5 tysiąca!

AUTO ELEKTRO SERWIS LESZEK PAPROTA

Tel. 605 762 542

ul. Wrocławska 7,
98-400 Wieruszów

leszek.paprota@euowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-17.00

Sobota: 9.00-13.00



ZAKRES USŁUG

- mechanika • elektryka
- diagnostyka komputerowa
- hamulce • zawieszenie
- tłumiki • wymiana oleju
- wulkanizacja • sprzęgła
- auto części

Specjalizacja:

Obsługa samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 t.



O FIRMIE

Firma Auto Elektro Serwis powstała w 2012 roku. Jest prężnym i wyspecjalizowanym serwisem obsługi pojazdów osobowych i busów. Dzięki doświadczeniu i ciągle podnoszonym kwalifikacjom, świadczone usługi są na najwyższym poziomie. Wysokiej jakości sprzęt i narzędzia warsztatowe pozwalają na obsługę pojazdów w pełnym zakresie.

AUTO-MAX

Tel. 692 817 815, 661 219 785

ul. Graniczna 3
Bachorzew

63-200 Jarocin

auto-max@euowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-17.00

Sobota: 7.00-13.00



ZAKRES USŁUG

- elektromechanika
- mechanika pojazdowa
- diagnostyka
- geometria kół
- klimatyzacja
- pomoc drogowa
- wulkanizacja



O FIRMIE

Firma Auto-Max powstała w 2009 roku. Obecnie świadczy usługi w zakresie mechaniki i elektromechaniki pojazdowej. W Auto-Max pracuje wykwalifikowana kadra pracownicza. W 2016 firma przystąpiła do sieci Euro Warsztat co przyspieszyło rozwój warsztatu. W 2019 r. serwis Auto-Max została przeniesiona do kolejnego punktu, który spełnia wszystkie wymogi sieci EuroWarsztat.

Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 200 serwisów. Na świecie – ponad 6,5 tysiąca!



O FIRMIE

Auto-Jar to rodzinna firma z 30 letnią tradycją. Firmę na początku istnienia prowadził ojciec. W 1998 r. dołączył do niego syn. Firma specjalizowała się w sprzedaży części motoryzacyjnych oryginalnych i zamienników do wszystkich samochodów dostawczych. Dowodem na prężne działanie i rozwijające się doświadczenie biznesowe było rozszerzenie usług poprzez uruchomienie działów takich jak mechanika, wulkanizacja i klimatyzacja. W 2018 roku został oddany do użytku nowy warsztat samochodowy, a firma Auto-Jar nawiązała współpracę z siecią EuroWarsztat.

AUTO-JAR

Tel. 503 108 036

Michałów 63A
98-220 Zduńska Wola
auto-jar@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8,30-17,00

Sobota: 9.00-14.00



ZAKRES USŁUG

- mechanika • wulkanizacja
- zawieszenie • hamulce
- diagnostyka • klimatyzacja
- auto-części • tłumiki

Specjalizacja:

Naprawa i obsługa aut osobowych i dostawczych.



O FIRMIE

Firma MAR-GOS powstała w 1998 roku w Szubinie. Początkowo był to mały warsztat przy domowym garażu, dziś możemy oglądać zupełnie nowy warsztat powstały w 2017 roku o powierzchni 190 m². W nowej lokalizacji z parkingiem dla klientów oraz parkingiem dla samochodów pozostawionych do naprawy Mar-Gos świadczy usługi wymiany rozrządu, sprzęgła oraz napraw zawieszenia.

Przystąpienie do sieci EuroWarsztat to kolejny etap rozwoju firmy i możliwość dalszego podnoszenia kwalifikacji.

MAR-GOS

Tel. 501 331 878, 511 179 299

ul. Sportowa 11,
89-200 Szubin
margos@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-17.00

Sobota: 8.00-14.00

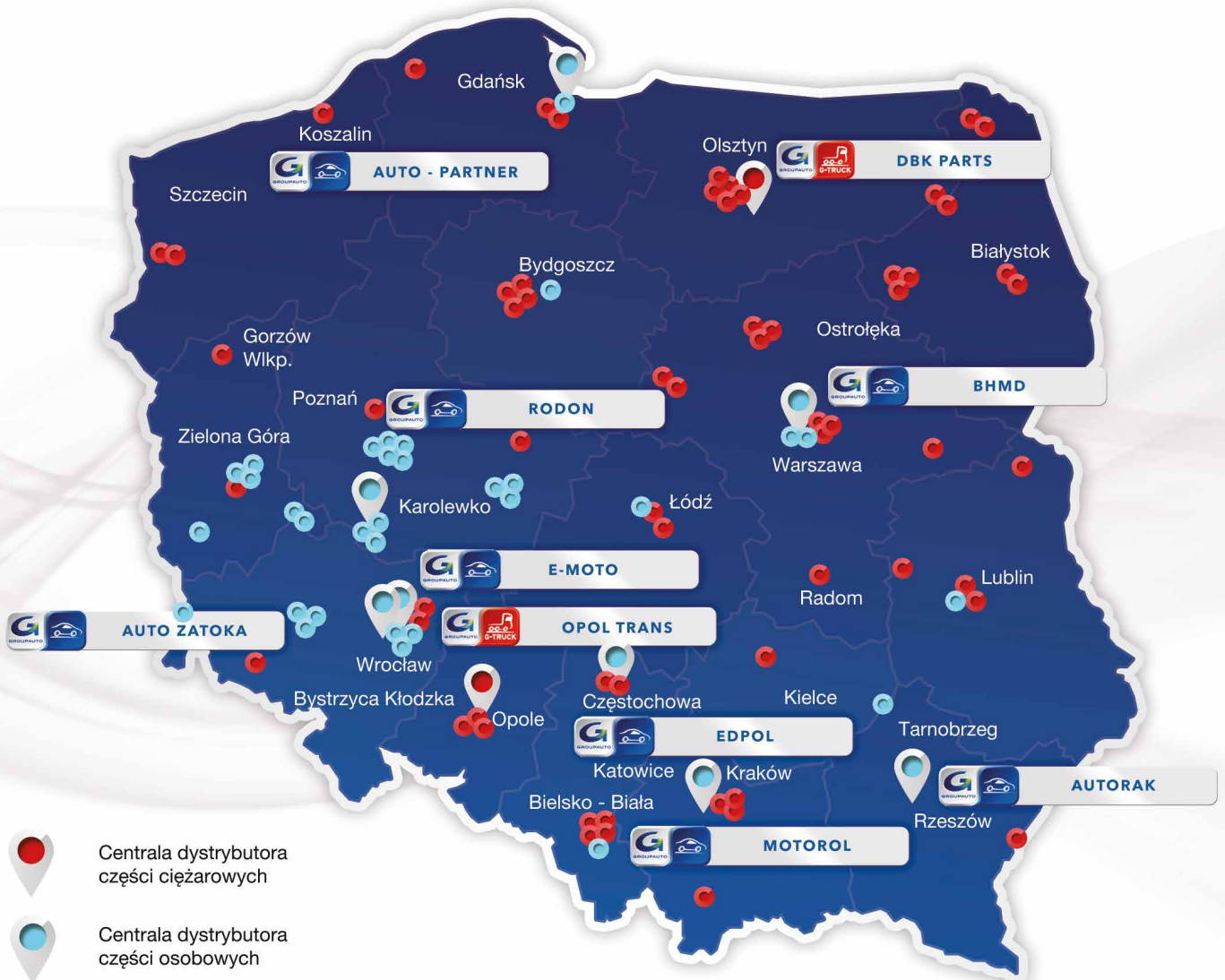





ZAKRES USŁUG

- mechanika
- hamulce
- zawieszenia
- klimatyzacja
- tłumiki
- wymiana oleju

Specjalizacja:

naprawa i obsługa aut osobowych



-  Centrala dystrybutora części ciężarowych
-  Centrala dystrybutora części osobowych
-  Filia - części ciężarowe
-  Filia - części osobowe

 **AUTO - PARTNER**

Subisława 50
80-354 Gdańsk
 58 557 86 80
 biuro@autopartner.pl
 www.autopartner.pl
Koordynator EW:
 + 48 603 451 010

 **AUTO ZATOKA**

Międzyleska 6B
50-514 Wrocław
 + 48 71 787 97 12-14
 info@auto-zatoka.com.pl
 www.auto-zatoka.pl

 **AUTORAK**

Sikorskiego 86
39-400 Tarnobrzeg
 + 48 15 641 56 33
 biuro@dieselland.com.pl
 www.dieselland.com.pl

 **BHMD**

Arkuszowa 10
01-934 Warszawa
 + 48 22 864 04 64
 bhmd@bhmd.pl
 www.bhmd.pl
Koordynator EW:
 +48 664 490 950

 **EDPOL**

Pułaskiego 76/80
42-226 Częstochowa
 34 361-30-15
 edpol@edpol.pl
 www.edpol.pl
Koordynator EW:
 + 48 519 338 947

 **MOTOROL**

Bociana 19
31-231 Kraków
 12 420 44 00
 sprzedaz@motorol.pl
 www.motorol.pl
Koordynator EW:
 +48 693 833 901

 **RODON**

Karolewko 14 k/Leszna
64-115 Święciechowa
 65 534 92 10
 rodon@rodon.pl
 www.rodon.pl
Koordynator EW:
 +48 661 538 307

 **E-MOTO**

ul. Piłunowa 20
54-530 Wrocław
 info@e-moto.net.pl
 www.e-moto.net.pl

 **DBK PARTS**

Lubelska 43A
10-410 Olsztyn
 +48 89 533 88 74
 g.walesa@grupadbk.com
 www.grupadbk.com

 **OPOL TRANS**

Norweska 13
45-920 Opole
 +48 77409 9636
 sekretariat@opoltrans.com.pl
 www.opoltrans.com

 **GROUPAUTO**

Groupauto Polska
Al. Jerozolimskie 136,
02-305 Warszawa
 +48 22 292 83 80
 biuro@groupautopolska.pl
 eurowarsztat@eurowarsztat.pl
 biuro@top-truck.pl